

Legislatíva Slovenskej republiky:

Zákon NR SR č. 8/2009 z 3. decembra 2008 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

§ 2

Vymedzenie základných pojmov:

Nemotorovým vozidlom je prípojné vozidlo, vozidlo pohybujúce sa pomocou ľudskej sily alebo zvieracej sily, s výnimkou prípadov podľa písmena f) § 2 [1] a bicykel vybavený pomocným motorom so zdvihovým objemom valcov nepresahujúcim 50 cm³ s konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcou 25 km/hod. **alebo bicykel vybavený pomocným elektrickým motorom s trvalým menovitým výkonom do 0,25 kW, ktorého výkon sa progresívne znižuje a nakoniec sa preruší, keď vozidlo dosiahne rýchlosť 25 km/hod. alebo keď vodič prestane šliapať do pedálov.**

Povinná výbava pre elektrobicykle je rovnaká ako pre bicykle a je daná vyhláškou č. 464 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 3. novembra 2009, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách § 22, § 23

Legislatíva v Európskej únii

Cestná premávka elektricky asistovaných bicyklov - elektrobicyklov

nemecky hovoriace krajiny "**pedelec**"

anglofónnych krajinách "**e-bike**"

sa riadi Smernicou európskeho spoločenstva O schvaľovaní typu dvojkoľosových a trojkoľosových motorových vozidiel - **2002/24/EC**.

Zo schvaľovacieho procesu sú vyňaté také elektrobicykle, ktorých rýchlosť s asistenciou elektromotora neprevýši **25 km/h** a u ktorých je menovitý výkon elektromotora maximálne **250 Wattov** (článok 1, oddiel 1h smernice).

Systém elektromotora môže byť aktivovaný len pri aktívnom šliapaní do pedálov, akcelerátor môže elektrobicykel viesť len do rýchlosti 6 km/h zo stavu pokoja (vid' normu EPAC nižšie, v prípade šliapania do pedálov môže byť jeho výkon až do maximálnej asistovanej rýchlosti).

V septembri 2009 začala vo všetkých krajinách EÚ platiť špecifická norma, ktorá ďalej upresňuje požiadavky na elektrický obvod, elektrické káble a spoje elektrobicykla, testovanie batérií, elektromagnetickú kompatibilitu, riadenie výkonu, maximálnu rýchlosť, ktorú možno dosiahnuť vďaka elektrickému motoru, a na meranie maximálneho výkonu. Táto norma má označenie **EN 15194** a je tiež známa pod skratkou EPAC (Standard for Electronically Power Assisted Cycles).

Všetky nami ponúkané výrobky spĺňajú normy EU, ako i národné normy.