

## Návod na použitie.

Upozornenie:

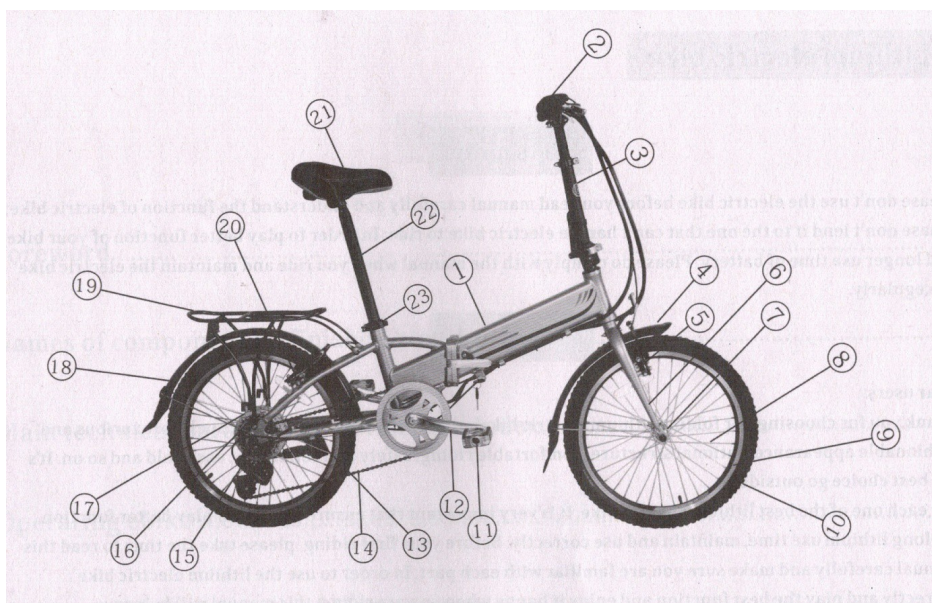
**Pozorne si prečítajte nasledujúce pokyny pre obsluhu a použitie**

Nepoužívajte elektrický bicykel skôr, než si pozorne prečítate tento návod na použitie a bez toho, aby ste pochopili fungovanie systémov Vášho elektrobicykla.

Nepožičiavate elektrobicykel osobám, ktoré nevedia s ním zaobchádzať.

Aby ste lepšie pochopili funkciu elektrického bicykla a tiež udržali kondíciu batérie v dobrom stave na dlhú dobu, pracujte v súlade s týmto návodom na použitie.

Postupujte podľa tohto návodu na použitie pri jazde, ako i pri bežnej údržbe elektrobicykla, pre dosiahnutie jeho spoľahlivej prevádzky veľmi dlhú dobu.



1. Rám (skladací podľa typu)
2. Riadidlá
3. Trubka riadenie s predstavcom (skladacia podľa typu)
4. Predný blatník ( podľa typu)
5. Predná brzda ( disková alebo V-brake podľa typu)
6. Predná vidlica ( jednoduchá alebo odpružená podľa typu)
7. Náboj predného kolesa
8. Výplet predného kolesa
9. Ráfik (dvojitý môže sa líšiť podľa typu)
10. Pneumatika
11. Pedále ( u skladacích bicyklov skladacie)
12. Kľuka/ reťazové koleso ( podľa typu jednoduché, dvoj alebo troj koleso)
13. Stojan
14. Reťaz
15. Menič prevodov ( SHIMANO podľa typu )
16. Ozubené koleso s voľnobežkou (podľa typu jednoduché až 7- koliesko)
17. Motor PMDC
18. Zadný blatník (podľa typu)
19. Nosič (podľa typu)
20. Zadná brzda ( disková alebo V-brake podľa typu)
21. Sedadlo
22. Sedlovka

## 23. Rýchlo upínanie

### Hlavné technické parametre a špecifikácie:

rozmery

26 " - dĺžka výška šírka 1650 \* 610 \* 1150 mm

20 " - dĺžka výška šírka 1530 \* 540 \* 1080 mm

16 " - dĺžka výška šírka 1320 \* 540 \* 1030 mm

26 " - priemer kolesa 660 mm

20 " - priemer kolesa 508 mm

16 " - priemer kolesa 406 mm

Hmotnosť - 19 - 25 kg

max. nosnosť - 100 až 150 kg

Maximálna rýchlosť – 29 km / h

Dojazd - >30 km

### Motor – špecifikácia

Motor PMDC vysokorýchlostný bezkartáčový motor s prevodovkou

Trvalý výstupný výkon 16 "180W / 220W

Trvalý výstupný výkon 20 "180W / 220W

Trvalý výstupný výkon 26 "220W / 240W

Riadiaca jednotka a nabíjačka podľa miesta použitia a napätia  
ochrana 15A, 16A

### Batéria – špecifikácia

Bezúdržbová batéria - lithium-ion

Kapacita 8000Ah

Napätie: 48V / 36V / 24V (podľa typu)

Skontrolujte pred jazdou

1: nabite batériu pred prvou jazdou,

2: skontrolujte brzdy, či sú funkčné,

3: tlak v pneumatikách, 0.25 m.pa je štandardný tlak,

4: nastavte si riadidlá a sedlo podľa požiadaviek jazdca, rýchlo upínacím zariadením

5: presvedčte sa či Sú pevne upnuté predné a zadné koleso

### Spôsob skladania (platí len pre skladacie elektro bicykle)

1.krok - Skladanie trubky riadenia s predseavcom

A, Uvoľnite rýchlo upínanie a otvorte ho,  
potom zložte trubku riadenia , zaistite ju.

B, ako je uvedené na obrázku ①, zložte trubku riadenia , zaistite ju

## 2. krok - Sedadlo

Uvoľnite rýchlo upínacie zariadenie stlačte sedadlo až dole a utiahnite rýchlo upínacie zariadenie.

## 3. krok - Skladací rám

Ako je znázornené na obrázku ②, otočte rýchle upínanie rámu. Zložte rám, ako je znázornené obrázku③.



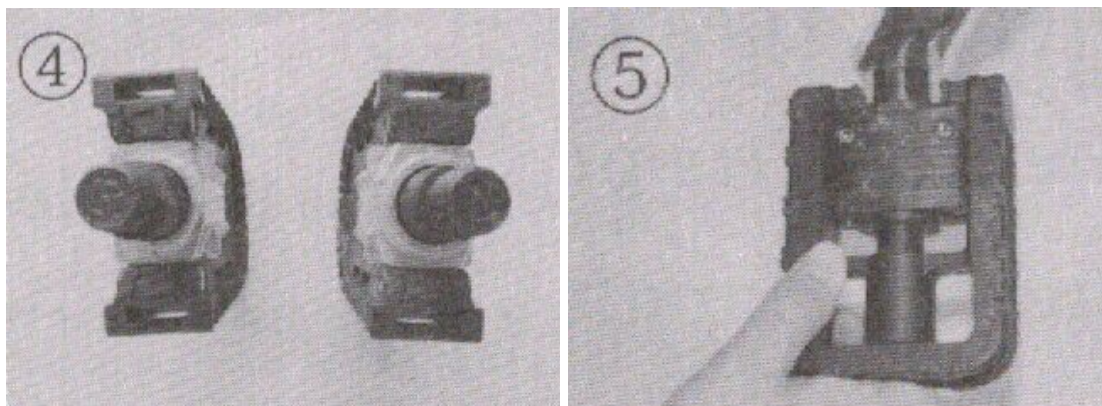


## Inštalácia a skladanie pedálov

Ako je znázornené na obrázku④, predstavuje ľavú nohu, L pedál je potrebné namontovať na ľavú kľuku proti smeru hodinových ručičiek.

R predstavuje pravý pedál, montovať v smere hodinových ručičiek na pravú kľuku.

Skladanie: ako je znázornené na obrázku⑤ otvoriť zámok pedálu, potom pedál možno sklopiť.  
(platí pre skladacie bicykle)



## Nastavenie sedla

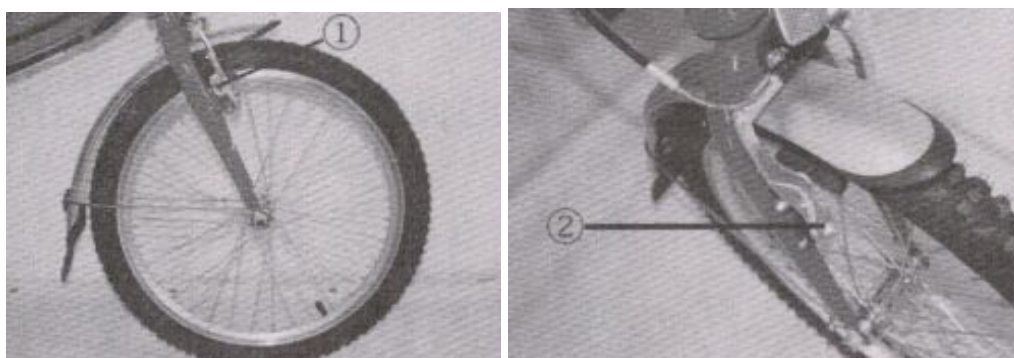
Výška sedla: Výšku sedadla nastavte tak, aby ste sa oboma nohami mohli dotknúť zeme. Dotiahnite rýchlo upínaciu skrutku.

Nastavte uhol sedla: Uvoľnite maticu sedla s a nastavte sedlo do stredu vodorovne.

Utiahnite skutku sedadla.

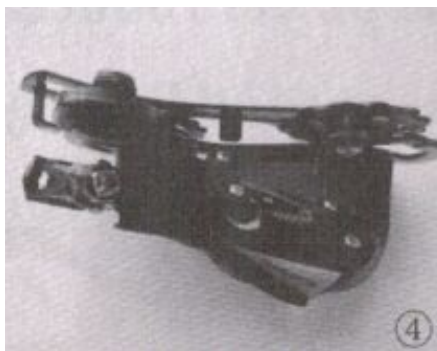
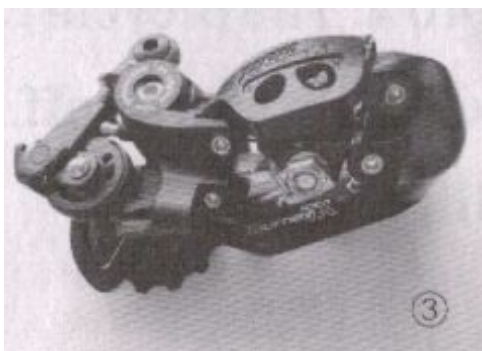
## Nastavenie brzdy

- V zásade najprv používajte zadnú brzdú a potom prednú brzdú.
- Keď je dostatok vzdialenosti, spomaľte voľnobehom a až potom začnite brzdiť, zvlášť keď prší alebo z kopca.
- Brzdná dráha sa predlžuje v daždivých a zasnežených dňoch.
- Nastavte brzdové gumičky (pozri obrázok 1 a 2), a vymeňte pri opotrebovaní 50% . Platí pre V brake.
- Odporúčame nastavenie a kontrolu brzd zveriť odbornému servisu.



## Nastavenie reťaze a meniča prevodov (presmykač)

- Nastavenie meniča prevodov zadného ozubeného kolieska na bicykloch ktoré majú viacej prevodových stupňov ( obrázok 3).
- Nastavenie predného meniča prevodových stupňov, presmykača: Uvoľnite maticu na oboch koncoch zadného kolieska (obrázok 4) . Keď je vôľa pohybujú 15-25 mm zaistite maticu oboch koncoch zadného kolieska.
- Nastavenie prehadzovačiek je vhodné zveriť odbornému servisu.



## Zapnutie a vypnutie napájania

- Zapnite napájanie ON. Kontrolka na ovládači, alebo na ovládacom paneli bude ON. Rozbehnite sa na elektro - bicykli až dosiahne cca 6 km/h, zapnite ovládač regulátor začne automaticky pracovať a prenášať elektrickú energiu do motora.
- Ak pri zapnutí napájania, len svieti len, červené svetlo znamená to, že batéria je skoro vybitá a treba ju nabiť.
- Uistite sa, že napájanie je vypnuté OF, ak elektro bicykel nie je v prevádzke.

## Jazda

- Lepšie je pedálovať pri rozjazde predĺžite tým dojazd a teda aj životnosť batérie. Keď už idete plynule, môžete zmeniť rýchlosť od 6 km / h na 20 km / h ovládačom.
- Doporučujeme pedálovať pri spúšťaní, stúpaní, jazde proti vetru v opačnom prípade dojazd je menší a životnosť batérie ide dole.
- Pri brzdení, spomaľte rýchlosť, uberte rýchlosť a potom brzdite. Tak, sa napájanie motora odpojí automaticky. Po šliapnutí do pedálov sa napájanie motora obnoví a motor začne pracovať.
- Tretie svetlo (zelená kontrolka), je na regulátore (ovládací panel) sa zhasne, keď je elektro bicykel je moc zaťažovaný, alebo kapacita batérie klesne pod 40% . Elektro bicykel môže ísť ďalej do približne 5 km, ak sa kapacita napájania zníži na 20% a druhého svetlo (žltá kontrolka) vypne sa. Regulátor vypne napájanie automaticky po niekoľkých kilometroch, ak ďalej pokračujete v jazde.

## Použitie elektrickej trakcie a údržba

Správne použitie a údržba motora, regulátora a akumulátora.

### 1. Motor

Motor pre elektro bicykel je skonštruovaný k dosiahnutiu: veľkého krútiaceho momentu, vysokej účinnosti, dlhej životnosti, je dobrý v odvedení tepla, má nízky hluk, je odolný voči vode a nečistotám. Je zostavený tak, aby ste sa cítili že, jazda na elektro bicykli je ľahká a pružná.

#### **Upozornenie !!**

nerozoberajte a demontujte diely a príslušenstvo z elektro bicykla sami, aby sa zabránilo poškodeniu motora alebo zníženiu jeho životnosti.

Kontrolujte pravidelne upevňovacie prvky ak zistíte že , je niektorý voľný, okamžite opravte prípadne zájdite do odborného servisu, predídete tým väčším škodám na zariadení.

### 2. Regulátor, ovládací panel

Je zakázané umývať ovládacie prvky a elektrické príslušenstvo vodou. Je zakázané rozoberať elektrické súčasti tieto opravy zverte špecializovanému servisu.

### 3. Batéria

Nami ponúkané elektro bicykle sú vybavené kvalitnými lítiovými batériami, ktoré sú šetrné k životnému prostrediu, sú výkonné, bez údržbové, majú dlhú životnosť, dajú sa ľahko prenášať. Sú dva spôsoby, ako nabíjať batériu, môžeme ju vybrať a dobíjať doma alebo priamo na elektro bicykle.

#### **POZOR !!**

1. Dobite batériu pred prvým použitím na plnú kapacitu.
2. Vyhýbajte sa skratovaniu batérie.
3. Je zakázané hádzať batériu do ohňa, a rozobrať ju.
4. Udržujte batérie v chladnom a suchom mieste.
5. Držte batériu mimo dosahu detí.

## Použitie nabíjačky

Nabíjačka používa sieťové napätie 110-240V ( v závislosti na štandarde danej krajiny).

Nabíjačka je skonštruovaná špeciálne pre tento druh batérie.

Nabíjať môžeme vybratú batériu, alebo priamo na elektro bicykli.

Zasuňte sieťovú zástrčku nabíjačky do zásuvky s sieťou 240V. Zapojte napájací kábel – do konektora nabíjania batérie. Sviety červená kontrolka nabíjačky, čo označuje stav nabíjania.

Po 4-6 hodinách, kontrolka nabíjačky sa rozsvieti na zeleno, čo znamená že nabíjanie je ukončené. Odpojte nabíjačku od batérie, kvôli bezpečnosti a úspore energie vyťahnite ju zo zástrčky.

#### **UPOZORNENIE !!**

- Pri nabíjaní, zabráňte dotyku dieťa nabíjačky, a keď nenabíjate odpojte nabíjačku zo siete.
- Nabíjajte batériu doplna. Neodpájajte a nepoužívajte batériu, ak nie je úplne nabitá, znižujete tým životnosť batérie.
- Zastavte okamžite nabíjanie pokiaľ ucítite zvláštny zápach, alebo cez vysoké teploty v priebehu nabíjania.
- Nepoužívajte inú ako dodanú nabíjačku.
- Nerozoberajte nabíjačku pozor pracuje s vysokým napätím.
- Nabíjačka je na vnútorné použitie, to znamená používajte len suchom a vzdušnom prostredí.
- Dávajte pozor na mechanické poškodenie nabíjačky hlavne na izolácie, v prípade poškodenia vyhľadajte špecializovaný servis.

Pravidelná a periodická údržba elektro bicykla - čistenie - spoločné problémy

Pravidelne kontrolovať:

Upevnenie predného a zadného kolesa - kontrola vizuálne a mechanicky.

Opotrebovanie a dofúkanie pneumatík – vizuálne .

Prevodová sústava – vizuálne mechanicky či jazda je plynulá a niektorý komponent nezadrháva.

Kontrola laku – vizuálne ( poškodené miesta ochrániť pred koróziou)

Kontrola namazania klzných a valivých komponentov – vizuálne

V prípade, že nebudete používať elektro bicykel dlhšiu dobu dbajte na pravidelné nabíjanie batérie ( spravidla každý mesiac) predĺžite tým jej životnosť.

Čistenie:

Nepoužívajte na umývanie vysokotlakové čističe, aby sa zabránilo zatečeniu vody a následnému skratu v elektrických častiach elektro bicykla.

Po očistení kovových častí použite na zakonzervovanie a namazanie mazadlo alebo olej určený k tomuto použitiu.

Udržujte v suchom a čistom stave brzdy, pneumatiky a rafky elektro bicykla.

### **Riešenie bežných problémov**

Zlyhanie - javy	Riešenie
Elektro bicykel nejde pri otočení akcelarátora na rukoväti.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Je pripojený sieťový kábel?</li> <li>2. Je zapnutý spínač batérie?</li> <li>3. Je rukoväť brzdy je v normálnom stave?</li> </ol>
Elektro bicykel sa rozbieha, keď hlavný vypínač je zapnutý, ale ovládanie rýchlosti (akcelarátor) nie je zapnutý.	<p>Je regulácia otáčok rukoväť (akcelarátor) v poriadku? Môžete reštartovať elektrobicykel?</p>
Elektr bicykel sa nedá spustiť po zabrzdení, nespustí sa aj keď regulácia otáčok (akcelarátor) sú zapnuté.	<p>Je rukoväť brzdy uvoľnená? Je možné ho resetovať?</p>
Rýchlosť jazdy je pomalá	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. riadenie otáčok rukoväte ( akcelarátor ) naplno?</li> <li>2. je dostatočne nabitá batéria?</li> </ol>
Zelené a červené svetlo nabíjačky svieti súčasne po pripojení na batériu.	Skontrolujte, či nabíjačka bola pripojená správne?



Professional and experienced in electric bicycle & electric motorcycle.

ES Vyhlásenie o zhode



Výrobca : CQ Group International Limited  
Jiangmen City  
Guangdong, China

potvrďuje, že

Druh výrobku: Elektrický bike  
Značka: Elecycle  
Typové označenie : EB11  
EB131  
EB132  
EB138  
EB29  
EB140  
EB143  
EB156  
EM32  
Výkon: 250W

zodpovedá predpisom pre uplatňovanie smerníc  
2006/42/EC Smernica o strojových zariadeniach  
2006/95/EC Smernica o nízkom napätí  
2004/108/EC Smernica o elektromagnetickej kompatibilite

a výrobok bol vyvinutý a vyrobený v súlade s verziami noriem, platnými k dátumu výroby:  
EN 15194:2009+A1:2011 , EN 60204-1, ISO 12100 , IEC 6100-6-1, IEC 6100-6-3

Issuing date: 26.06.2013

**CQ GROUP INTERNATIONAL LIMITED**  
JIANGMEN CITY, GUANGDONG, CHINA  
TEL: +86-07503368600 FAX: +86-0750-3365266 PHONE: +86-15976456590

Contact: Grace Deng

signature .....